



АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

По численности населения ИРИ опережает все страны региона. В ОАЭ проживает 9 млн человек, в Турции — 73 млн человек, в Саудовской Аравии — 27 млн человек. При этом в Иране насчитывается 16 авиационных компаний, в ОАЭ — 19 компаний, в Турции — 16 компаний, в Катаре — 2 компании и в Саудовской Аравии — 11 компаний. В Иране находится в эксплуатации 141 самолет, в ОАЭ — 431 самолет, в Турции — 385 самолетов и в Саудовской Аравии — 201 самолет.

Важным показателем считается срок эксплуатации авиационной техники. Так, в Иране самый продолжительный средний возраст самолетов гражданской авиации составляет 21 год, а в ОАЭ этот показатель не превышает 5 лет, в Турции — 7 лет, в Катаре — 5 лет и в Саудовской Аравии — 9 лет.

Авиация относится к числу отраслей, наиболее чувствительных к удушающим санкциям Запада. 30 лет санкций и ирано-иракская война привели к значительному отставанию иранской авиации. Гражданская

авиация Ирана лишена возможности своевременно приобретать радары, вспомогательное оборудование, новые самолеты и запчасти к ним. До введения в отношении Ирана санкций все это приобреталось в западных странах.

Руководство Исламской Республики Иран уделяет пристальное внимание развитию авиационного транспорта и решению проблем в этой сфере. Деятельность в сфере авиационного транспорта в Иране координируют два государственных органа: Организация гражданской авиации и Организация аэропортов.

Организация гражданской авиации ИРИ осуществляет разработку политики использования авиационной техники гражданского назначения, контроль технического состояния авиационного парка и безопасности полетов. В настоящее время в Иране осуществляют перевозки более 30 национальных авиакомпаний. Наиболее крупной является государственная авиакомпания «Иран Эйр».

Количество авиарейсов, совершенных иранскими авиакомпани-

ями за восемь месяцев этого года, выросло на 6% по сравнению с таким же периодом прошлого года. В настоящее время пропускная способность иранских аэропортов составляет около 85 млн пассажиров в год, однако фактически в них обслуживается только 45 млн пассажиров, а в некоторых аэропортах используется только 5% их мощностей.

Гражданская авиация Ирана относится к числу отраслей страны, потерпевших серьезные убытки в результате введенных в отношении Ирана санкций. Авиапарк страны укомплектован лишь на 50% от того количества самолетов, которое необходимо для удовлетворения потребностей в воздушных перевозках в полном объеме. На данный момент Ирану требуется около 300 самолетов для удовлетворения имеющего спроса на рынке воздушных перевозок. В программе перспективного развития страны запланировано, что к 2025 году в иранском авиапарке будет насчитываться 550 самолетов.

На протяжении нескольких последних месяцев авиакомпания

«Иран Эйр» провела многочисленные переговоры с зарубежными компаниями, занимающимися производством авиационных запчастей и комплектующих, и есть все основания надеяться на положительные результаты этих переговоров. Переговоры, в частности с компаниями «Боинг» и «Эйрбас», были начаты после начала диалога с США и Евросоюзом по иранской ядерной программе, по результатам которых появилась возможность поставлять в Иран запчасти для авиационной техники, и процесс этих переговоров можно считать вполне обнадеживающим.

В ходе проработки вопроса о возобновлении поставок авиационной техники и запчастей к ней зарубежные партнеры положительно отнеслись к предложениям Ирана. В настоящее время готовятся соответствующие соглашения, для подписания и реализации которых потребуются, конечно, еще официальное разрешение министерства финансов США.

Это позволит иранским компаниям снова поднять в воздух самолеты, которые сейчас остаются прикованными к земле из-за отсутствия необходимых запчастей. На сегодня примерно из 250 пассажирских авиалайнеров, находящихся в распоряжении Ирана, 108 самолетов не летают. После снятия санкций, направленных на запрет поставки авиационных деталей в Иран, местные авиакомпании рассчитывают 80% на данный момент не используемых самолетов вернуть в составе национального воздушного флота.

Американская авиастроительная компания «Boeing» в октябре 2014 года сообщала о том, что продала иранской компании некоторые предметы, использующиеся в гражданских авиалайнерах ее производства. Стоимость сделки составила 120

тыс. долларов. В соответствии с опубликованной информацией, компания продала иранским авиалиниям «Иран-Эйр» такие предметы, как инструкция для эксплуатации, карты, схемы и информационные данные. Компания «Boeing» утверждает, что сделка была осуществлена в целях повышения уровня безопасности полетов иранских авиалиний. В рамках этой сделки никаких комплектующих для авиалайнеров иранской стороне продано не было. Тем не менее, компания «Boeing» не исключает в будущем вероятность поставки Ирану необходимых запчастей для самолетов. В апреле 2014 года американские компании «Boeing» и «General Electric» сообщали о том, что им удалось получить лицензию от Бюро внешнего финансового контроля США на экспорт в Иран комплектующие запчасти для гражданских самолетов.

Россия также сделала Тегерану предложение о поставке новых пассажирских самолетов Ту-204. Вместимость этих самолетов 210 пассажирских мест, и их цена составляет 35 млн долларов. В Иране заинтересованы в их приобретении, Ту-204 дешевле относительно своих западных конкурентов производства Boeing и Airbus. Сейчас Организация гражданской авиации Ирана изучает российское предложение.

В сотрудничестве с Россией Иран намерен в ближайшее время организовать воздушное сообщение между южными областями России и пятью северными провинциями Ирана, Гулистаном, Гилян, Мазендераном, Западным Азербайджаном и Ардебилем.

Сегодня в авиационной отрасли Ирана на каждый самолет приходится около 150 авиационных специалистов и с пополнением авиапарка ста новыми самолетами в самое ближайшее время потребуются дополни-





тельно как минимум 15 тыс. квалифицированных специалистов. В этой связи необходимо, чтобы обучение авиационных специалистов велось постоянно и на самом высоком уровне.

Организация аэропортов ИРИ занимается управлением воздушным движением и эксплуатацией гражданских аэродромов в стране. Перед Компанией стоят две основные задачи: организация и обслуживание воздушных коридоров (в настоящее время в Иране насчитывается 92 коридора) и управление полетами самолетов, совершающих рейсы через воздушное пространство Ирана (в настоящее время совершается более 900 таких авиарейсов в сутки). Компания совместно с Организацией гражданской авиации предпринимает шаги с целью увеличения числа соглашений с зарубежными авиационными компаниями. Ставится цель увеличить количество международных авиарейсов через иранские аэропорты, в полной мере располагающих необходимой для этого инфраструктурой. Для этого требуется пересмотреть соглашения с зарубежными авиационными компаниями и внести некоторые изменения во внутреннее законодательство.

Еще одна важная задача Организации аэропортов Ирана состоит в управлении работой и эксплуатацией аэропортов страны. На сегодня в Иране насчитывается 54 активно действующих аэропортов. Вместе с 10 аэропортами министерства нефти и 2 аэропортами в свободных экономических зонах всего в стране эксплуатируется 66 воздушных гаваней, через которые за 7 месяцев текущего года (21.03–23.10.14 г.) перевезено в общей сложности более 28 млн пассажиров, что на 12% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом количество взлетов и посадок на внутренних

авиалиниях выросло на 4% и на международных — на 22%.

В 2014 году был установлен своеобразный рекорд, когда количество международных авиарейсов, совершенных через воздушное пространство Ирана, в течение нескольких недель достигало 1043 в сутки. При этом наибольшее количество таких авиарейсов совершалось авиакомпаниями Арабских Эмиратов (более 170). Примечательно, что авиакомпанияи ОАЭ планируют открыть прямые рейсы из Ирана в США. В Тегеране в Международном аэропорту имени Имама Хомейни был принят Airbus A380, являющийся крупнейшим пассажирским самолетом в мире. Подобный самолет способен совершать перелеты на расстояние 15 400 километров и был разработан для межконтинентальных перелетов. Иранский аэропорт оказался 42-м в мире, принимающим данный самолет. Аэробус совершил посадку в Тегеране с 260 пассажирами на борту.

В целом количество международных авиарейсов через воздушное пространство Ирана выросло примерно с 600 до более 900 авиарейсов в сутки. В связи с таким количеством авиарейсов для их качественного обслуживания требуется реализовать целый ряд технических программ и открыть новые воздушные коридоры, и иранские авиационные специалисты на протяжении последних месяцев усиленно работают над этим.

Сейчас Иран выражает готовность обеспечивать пролет через свое воздушное пространство транзитных международных авиарейсов, использовавших до сих пор воздушное пространство Ирака и Украины. Воздушное пространство Ирана отличается высоким уровнем безопасности и в этой связи многие зарубежные авиационные компании предпочитают, чтобы их авиалайнеры пролетали

КРУПНЫМ ПЛАНОМ — ТРАНСПОРТ ИРАНА

над иранской территорией. У Ирана нет проблем в плане управления полетами дополнительного числа авиалайнеров, поскольку он располагает достаточным количеством навигационного оборудования и другими необходимыми средствами.

Следует напомнить, что в связи с деятельностью группировки «Исламское государство» в некоторых провинциях Ирака, а также в связи с политическим кризисом в Украине многие авиационные компании объявили о приостановке своих авиарейсов через воздушное пространство этих двух стран. При этом в качестве основной альтернативы называют воздушное пространство Ирана. Дополнительные транзитные

международные авиарейсы приносят хорошие доходы, и поэтому многие специалисты считают, что в связи с последними событиями у иранской гражданской авиации появляются новые благоприятные возможности. Следует отметить, что обслуживание международных авиарейсов приносит Ирану высокую валютную прибыль.

В Иране ежегодно в среднем расходуется более 1,3 млрд литров авиационного топлива для заправки пассажирских авиалайнеров отечественных и зарубежных авиационных компаний. Иран имеет в своем распоряжении 168 топливозаправщиков, которыми топливо доставляется в 51 топливозаправочный

центр на аэродромах страны. Перед главным управлением по поставкам авиационного топлива стоит задача получить топливо в хранилищах Иранской национальной компании по распределению топлива, загрузить его в топливозаправщики и доставить к месту заправки авиалайнеров.

Нормативными актами Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) предусматривается, что пассажирские авиалайнеры должны заправляться самым высококачественным топливом, и главное управление по поставкам авиационного топлива выполняет свою работу в полном соответствии с требованиями IATA.





МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИМЕНИ ИМАМА ХОМЕЙНИ

Международный аэропорт Имам Хомейни (Tehran Imam Khomeini International Airport) находится примерно в 30 километрах к юго-западу от Тегерана. Строительство аэропорта началось в 1981 году и продолжалось почти четверть века — первая очередь аэропорта была открыта только 1 февраля 2004 года, а открытие всего комплекса состоялось 30 апреля 2005 года.

Сегодня аэропорт имени Имама Хомейни — крупнейший международный аэропорт Тегерана и всего Ирана (пассажирооборот — 15 миллионов человек ежегодно). Пассажиры готовы обслужить 25 стоек регистрации, благодаря которым время прохождения контролей всех уровней не превышает 1,5 часа, кроме того, функционируют просторные залы ожидания, магазины, рестора-

ны, комната матери и ребёнка — словом, всё, что нужно пассажиру при отдыхе в аэропорту.

В аэропорту имеются просторные залы ожидания, банкоматы, газетные киоски, кафетерии, магазины, бюро справочной службы, комната матери и ребёнка, медицинский центр, VIP-зал ожидания.

Стоянка такси находится около выхода из аэровокзала. Правительство Тегерана, чтобы пресечь мошенничество таксистов, установило твёрдые тарифы на проезд из аэропорта до города — 25 долларов за поездку на легковом автомобиле, 35 долларов за поездку на минивэне или фургоне вместимостью более 8 человек.

Код: ИКА

Официальный сайт: www.ikia.ir

